

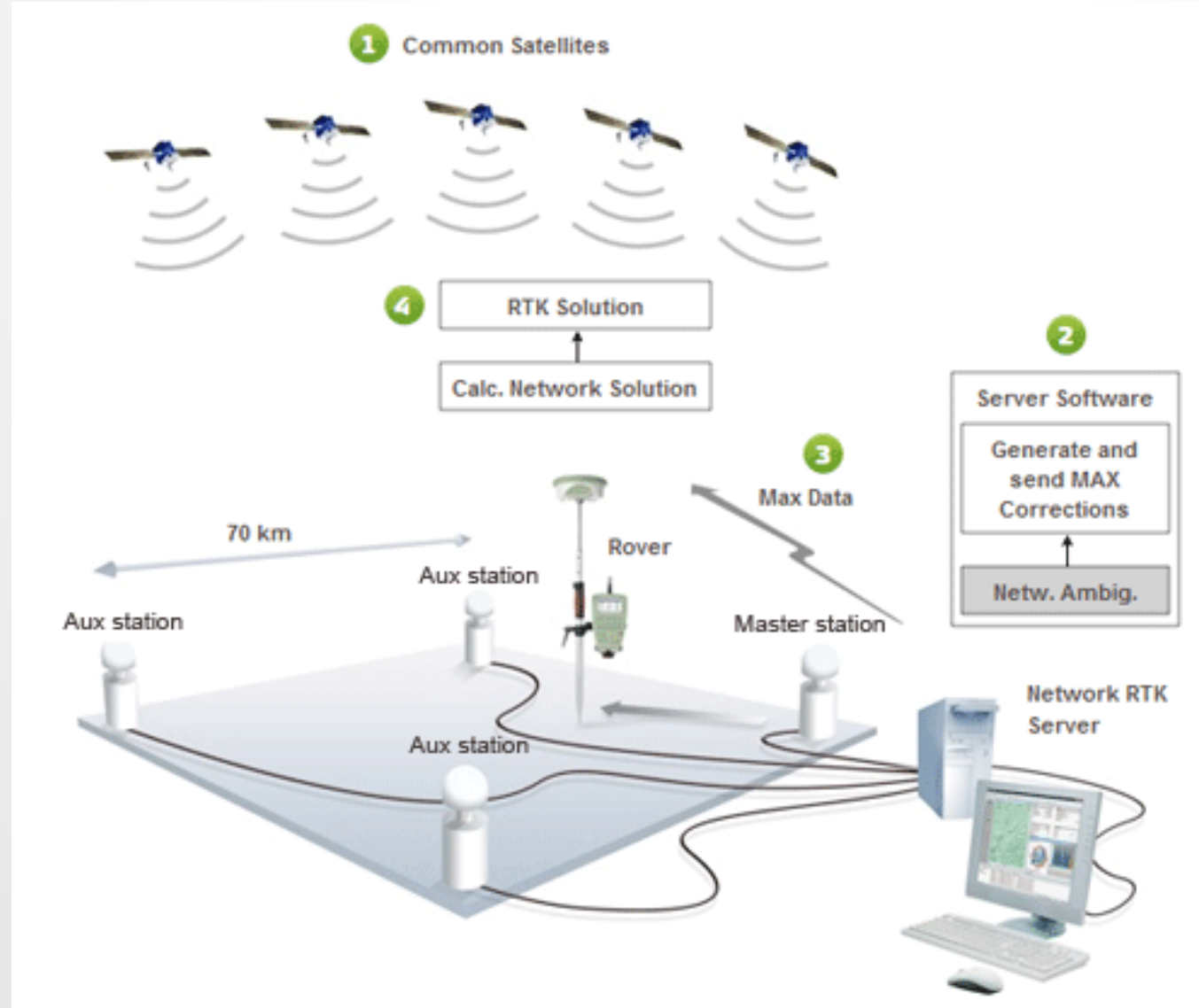
# APLİKASYON

Doç. Dr. Veli İLÇİ

# KAYNAKLAR

- Büyük Ölçekli Harita ve Harita Bilgileri Üretim Yönetmeliği 2018.
- **Baykal, O., Tarı, E., Coşkun, M.Z. Mühendislik Ölçmeleri I. Karayolu ve Demir Yollarında Geçki Geometrisi Tasarımı ve Aplikasyonu. Birsen Yayınevi. 2009.**
- Tüdeş, T. Aplikasyon. Karadeniz Teknik Üniversitesi, Mühendislik Mimarlık Fakültesi. 4. Baskı. 1995.
- Yakar, M., Ünel, F.B., Kuşak, L. Ölçme Bilgisi 1. Atlas Akademi. 2019.
- Yakar, M., Ünel, F.B., Kuşak, L. Ölçme Bilgisi 2. Atlas Akademi. 2019.
- Orhan, M. Yol Bilgisi. Gazi Kitapevi. 2009
- Yayla, N. Karayolu Mühendisliği. Birsen Yayınevi. 2004.

# AĞ YAPISINDA RTK (AĞ-RTK/NETWORK RTK)



# AĞ YAPISINDA RTK (AĞ-RTK/NETWORK RTK)

- Çok sayıda referans istasyonundan oluşur.
- Gezen alıcı etrafındaki referans istasyonlarından gelen veriler kullanılarak yörünge hatası, atmosferik etkiler vb. hatalar modellenir.
- Ağ-RTK tekniğinde, tüm referans istasyonlarından alınan gözlemlere ait düzeltmeler hesap merkezinde hesaplanır ve bu ağ düzeltmeleri tüm kullanıcılara uygun iletişim teknikleri ile yayınlanır.
- Uzun baz uzunluklarında (50-100 km) faz gözlemlerine dayalı olarak cm doğruluğunda ve gerçek zamanlı konum belirleme tekniğidir.

# AĞ-RTK'NIN KLASİK RTK'YA GÖRE ÜSTÜNLÜKLERİ

- Tek anlamlı ve homojen bir koordinat sisteminde ölçü yapılmaktadır.
- Uzaklığa bağlı ölçeklendirme sorunu ortadan kalkmıştır.
- Tüm ağ için oluşturulan atmosferik modelden yararlanılarak, her bir ölçü noktası için gerekli düzeltmeler enterpole ile hesaplanmaktadır.
- Yüksek kalitede sonuçlar elde edilmektedir.
- Etkin ve performansı yüksektir.
- Veriler ülke uzay referans datumunda sürekli, gerçek zamanlı ve arşivlenerek sağlanmaktadır.
- Hizmet sunumu söz konusudur.
- Referans istasyonları bir kere kurulmaktadır.
- Modellenen ağda kullanıcılara sağlanan doğruluk seviyesi sabittir.